



# **FENIX RACING Cup 2020 / 2021**

## **Reglement**

Der **FENIX RACING** Cup besteht aus insgesamt **X** Rennen.  
Es gibt keine Gesamtwertung.

### **1. Allgemeiner Teil**

#### **1.1 Zulassung zum *FENIX RACING* Cup**

Zum Start sind alle zugelassen, deren Autos dem Reglement entsprechen.

Aufgrund der von Bund und Kantonen verhängten Corona-Massnahmen besteht aus organisatorischen Gründen eine Beschränkung der Teilnehmerzahl. **Es gilt das Schutzkonzept der SRCCA für Indoor-Rennveranstaltungen.**

#### **1.2 Kategorien**

- a) Formel 1 21.5T
- b) Fenix F1 Classic
- c) Swiss GT 13.5T
- d) FWD
- e) GT12
- f) GT10

#### **1.3 Anmeldung und Gebühr**

Die Startgebühr wird am Renntag an der Cafeteria bezahlt

- a) Startgebühr pro Rennen Fr. 20.-, Jugendliche bis 16 Jahre bezahlen Fr. 15.-
- b) Startgebühr für Zweitkategorie pro Rennen Fr. 10.-, Jugendliche bis 16 Jahre bezahlen Fr. 5.-
- c) Anmeldung online auf [myrcm.ch](http://myrcm.ch). Anmeldung nur mit **myrcm-Account** möglich. Onlineanmeldungen bis Donnerstagabend vor dem Rennen. **Frühzeitige Anmeldungen sind erwünscht.**

#### **1.4 Rennen**

- a) Es braucht mind. 3 Fahrer pro Kategorie, damit die Kategorie ausgetragen wird
- b) Es werden 3 Vorläufe und 3 Finalläufe gefahren
- c) Die Vorläufe erfolgen im Einzelstartmodus. Der beste Vorlauf nach Zeit dient der Ermittlung des Finalstartplatzes.
- d) Die Anzahl Fahrer in den Finalläufen kann durch die Rennleitung aufgeteilt werden. Bei den Finalläufen werden 2 von 3 Läufen nach Punkten gewertet.

#### **1.5 Training**

- a) Training ist in austragenden Pisten zu den offiziellen Öffnungszeiten möglich.
- b) In der Regel kann vor dem Rennen trainiert werden (siehe Zeitplan unter 1.6).

#### **1.6 Zeitplan**

Türöffnung:	08.00 Uhr	Freies Training:	09.00 - 12.00 Uhr	Fahrerbesprechung:	13.00 Uhr
Vorlaufserie 1:	13.15 Uhr	Vorlaufserie 2:	14.30 Uhr	Vorlaufserie 3:	15.45 Uhr
Finalserie 1:	17.30 Uhr	Finalserie 2:	18.45 Uhr	Finalserie 3:	20.00 Uhr
Siegerehrung:	21.15 Uhr				

Der effektive Zeitplan wird der Anzahl Fahrer und Gruppen angepasst.

#### **1.7 Rennleitung**

Der Veranstalter hat die Autorität für den Anlass. Im Zweifelsfall entscheidet der Veranstalter über die Auslegung des Reglements.

#### **1.8 Streckenposten**

Jeder Fahrer ist verpflichtet, der nachfolgenden Gruppe Streckenposten zu stehen. Bei der ersten Gruppe stehen die Fahrer der letzten Gruppe Streckenposten.

#### **1.9 Strafgründe und Strafmass**

- a) Als Strafgründe gelten: Fluchen auf dem Fahrerstand, Frühstart, Abkürzungen, rücksichtsloses Fahren, Behinderung eines schnelleren Autos, absichtliches Abschliessen anderer Fahrzeuge usw.
- b) Zeitstrafen werden als 'Stop and Go'-Strafen ausgeführt. Der Rennleiter informiert den Fahrer über Grund und Dauer der Strafe.
- c) Im Weiteren wird einem Fahrer, der die Aufgabe des Streckenpostens nicht wahrnimmt, der beste gefahrene Lauf gestrichen.



### 1.10 Technische Inspektion

- a) Die Inspektion findet in Stichproben statt. Der Rennleiter kann dies zu jedem Zeitpunkt des Rennens und ohne Begründung verlangen.
- b) Entspricht das Fahrzeug nicht den Reglementsanforderungen wird der beste gefahrene Lauf gestrichen.

### 1.11 Zeitmessung

Es wird die RCM Timing Software (myrcm.ch) verwendet, der Einsatz von persönlichen Transpondern ist erforderlich. Wenige Miettransponder stehen zur Verfügung.

### 1.12 Preise

Für die Podestplätze werden Sachpreise zur Verfügung gestellt. Es gibt keine Gesamtwertung.

### 1.13 Sponsoring / Rechtliches

Beim Fenix Racing Cup handelt es sich um eine strikt private Veranstaltung, Rennleitung und Entscheidungsbefugnis obliegt dem Vertreter von **FENIX RACING** Schweiz / Downforce RC. Jeder Teilnehmer akzeptiert die vorliegenden Regeln und die Weisungsbefugnis von **FENIX RACING** Schweiz / Downforce RC und dem Veranstalter..

## 2. Technisches Reglement

### 2.1 Swiss GT

#### 2.1.1 Allgemeine Anforderungen

Gemäss SRCCA E10TR SIC Reglement

Die Rennleitung entscheidet über die Zulassung von anderen Fahrzeugen/Karosserien.

#### 2.1.2 Motoren / Regler

Es sind sämtliche **13.5T** und **17.5T** Motoren nach EFRA Liste zugelassen. Sämtliche Regler in Boost 0/Blinky-Modus nach EFRA/ROAR sind zugelassen (die Regler müssen jederzeit im Blinky-Modus betrieben werden).

#### 2.1.3 Akkus

Gemäss SRCCA Reglement. Max. Spannung 8.40V. Das Laden, Balancieren und Entladen sämtlicher Akkus muss zwingend immer in einem LiPo-Bag erfolgen.

#### 2.1.4 Reifen

Reifen und Durchmesser sind frei.

Die Reifen sind von den Fahrern selbst zu organisieren.

#### 2.1.5 Fahrzeit

8 min

### 2.2 Formel 1

#### 2.2.1 Allgemeine Anforderungen

Gemäss SRCCA E10TR Reglement

#### 2.2.2 Motoren/Regler

Es sind lediglich der **Team Orion Vortex VST2 Sport 21.5T (#ORI28306)**, der **Hobbywing XERUN Justock 21.5T 3650SD G2 (#HW30408007)** und **G2.1 (#HW30408012)** sowie der **Surpass Rocket-Pro V4S 21.5 (#Rocket-Pro-V4S\_21.5)** zugelassen. Sämtliche Regler in Boost 0/Blinky-Modus nach EFRA/ROAR sind zugelassen (die Regler müssen jederzeit im Blinky-Modus betrieben werden).

#### 2.2.3 Akkus

Gemäss SRCCA Reglement. Max. Spannung 8.40V. Das Laden, Balancieren und Entladen sämtlicher Akkus muss zwingend immer in einem LiPo-Bag erfolgen.

#### 2.2.4 Reifen

Es sind nur die Ride GR F1 Tire front (RI-26040) und die Ride GR F1 Tire rear (RI-26042) zugelassen.

Die Reifen sind von den Fahrern selbst zu organisieren. Ein originalverpackter, ungeöffneter Satz Reifen wird der TK zur Markierung vorgelegt. Für die Qualifikations- und Finalläufe darf nur noch dieser markierte Satz verwendet werden.

#### 2.2.6 Fahrzeit

8 min



## 2.3 Fenix F1 Classic

### 2.3.1 Allgemeine Anforderungen

Es sind nur Fenix F1 Classique oder andere F1 Chassis mit T-Bar und Radstand von maximal 250 - 260mm zugelassen. Es müssen zwingend die unteren und oberen Querlenker der Tamiya F104 Vorderachse verwendet werden, ebenso der Bulkhead (Kunststoff oder Alu). King Pins, Lenkhebel, Kugelköpfe etc. sind frei.

Es sind nur folgende Karosserien zugelassen:

**FENIX** Classique Type 1 Body (#CT1)

**FENIX** Classic Team Lotus 49 Body (#CTL49)

**FENIX** Classique Type 2 Body (#CT67)

Es sind KEINE Flügel (weder Front- noch Heckflügel) zugelassen.

### 2.3.2 Motoren/Regler

Es sind alle 21.5T Motoren mit fixem Timing zugelassen. Sämtliche Regler in Boost 0/Blinky-Modus nach EFRA/ROAR sind zugelassen (die Regler müssen jederzeit im Blinky-Modus betrieben werden).

### 2.3.3 Akkus

Gemäss SRCCA Reglement. Max. Spannung 8.40V. Das Laden, Balancieren und Entladen sämtlicher Akkus muss zwingend immer in einem LiPo-Bag erfolgen.

### 2.3.4 Reifen

Es sind nur die Ride GR F1 Tire front (RI-26040) und die Ride GR F1 Tire rear (RI-26042) zugelassen.

Die Reifen sind von den Fahrern selbst zu organisieren. Ein originalverpackter, ungeöffneter Satz Reifen wird der TK zur Markierung vorgelegt. Für die Qualifikations- und Finalläufe darf nur noch dieser markierte Satz verwendet werden.

### 2.3.6 Fahrzeit

8 min

## 2.4 FWD

### 2.4.1 Allgemeine Anforderungen

Gemäss SRCCA E10TR Reglement

### 2.4.2 Motoren/Regler

Es sind nur der **Hobbywing Xerun Justock 17.5 Turn G2.1 Motor** (30408011) und der **Hobbywing Xerun XR10 Justock Brushless Regler 60A mit RPM Limit 17.500** (30112000) zugelassen (Regler muss 4x grün blinken). Übersetzung **max. 4.5:1** (kürzer z.B. 4.6:1 ist erlaubt, länger z.B. 4.45:1 ist nicht erlaubt).

### 2.4.3 Akkus

Gemäss SRCCA Reglement. Max. Spannung 8.40V. Das Laden, Balancieren und Entladen sämtlicher Akkus muss zwingend immer in einem LiPo-Bag erfolgen.

### 2.4.4 Reifen

Es sind nur die

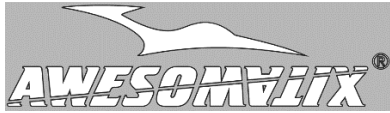
- Ride 1/10 Slick Tires Precut 24mm Pre-glued with 10 Spoke Wheel White (RI-26072)
- Ride 1/10 Slick Tires Precut 24mm Pre-glued with 16 Spoke Wheel White (RI-24025PG)
- Hudy 1/10 Slick Tires for FWD - Right & Left (2+2) (HU-803040)

zugelassen.

Die Reifen sind von den Fahrern selbst zu organisieren. Ein originalverpackter, ungeöffneter Satz Reifen wird der TK zur Markierung vorgelegt. Für die Qualifikations- und Finalläufe darf nur noch dieser markierte Satz verwendet werden.

### 2.4.6 Fahrzeit

7 min



## 2.5 GT12

### 2.5.1 Allgemeine Anforderungen

Heckgetriebene Pan Cars im Massstab 1/12 mit sliding King Pin Vorderachse. Es sind nur GT Karosserien der FIA GT Klassen 1, 2, 3 und E mit getrenntem Heckflügel zugelassen.

### 2.5.2 Motoren/Regler

Es sind nur 17.5T Brushless Motoren gemäss EFRA-Liste zugelassen. Sämtliche Regler in Boost 0/Blinky-Modus nach EFRA/ROAR sind zugelassen (die Regler müssen jederzeit im Blinky-Modus betrieben werden).

### 2.5.3 Akkus

Maximal 1s, max. Spannung 4.20V. Das Laden und Entladen sämtlicher Akkus muss zwingend immer in einem LiPo-Bag erfolgen.

### 2.5.4 Reifen

Die Reifen und Durchmesser sind frei (zwingend Moosgummi). Die Reifen sind von den Fahrern selbst zu organisieren.

### 2.5.6 Fahrzeit

8 min

## 2.6 GT10

### 2.6.1 Teilnahme Bedingung

4WD Tourenwagen-Chassis gemäss SRCCA E10TC

### 2.6.2 Allgemeine Anforderungen

Karosserien müssen den FIA GT Klassen 1, 2, 3 oder E entsprechen und über einen von der Karosserie abgesetzten Heckflügel verfügen. Breite 190mm.

#### 2.6.3.1 Motoren

Es sind nur der Hobbywing Xerun Justock 17.5 Turn G2.1 Motor (30408011) und der Hobbywing Xerun Justock 21.5 Turn G2.1 Motor (30408012) zugelassen.

#### 2.6.3.2 Regler

Es ist nur der Hobbywing Xerun XR10 Justock 60A Brushless Regler (30112000) zugelassen (OHNE RPM Limit).

#### 2.6.3.3 Übersetzung

Uebersetzung mit 21.5T **max. 3.0:1** (kürzer z.B. 3.1:1 ist erlaubt, länger z.B. 2.95:1 ist nicht erlaubt).

Uebersetzung mit 17.5T **max. 5.0:1** (kürzer z.B. 5.1:1 ist erlaubt, länger z.B. 4.95:1 ist nicht erlaubt).

### 2.6.4 Akkus

Gemäss SRCCA Reglement. Max. Spannung 8.40V. Das Laden, Balancieren und Entladen sämtlicher Akkus muss zwingend immer in einem LiPo-Bag erfolgen.

### 2.6.5 Reifen

Es sind nur die

- Ride 1/10 Slick Tires Precut 24mm Pre-glued with 10 Spoke Wheel White (RI-26072)
- Ride 1/10 Slick Tires Precut 24mm Pre-glued with 16 Spoke Wheel White (RI-24025PG)
- Hudy 1/10 Slick Tires for FWD - Right & Left (2+2) (HU-803040)

zugelassen.

Die Reifen sind von den Fahrern selbst zu organisieren. Ein originalverpackter, ungeöffneter Satz Reifen wird der TK zur Markierung vorgelegt. Für die Qualifikations- und Finalläufe darf nur noch dieser markierte Satz verwendet werden.

### 2.6.6 Fahrzeit

7 min

Weitere Infos, Reglement etc. können unter [info@downforcerc.ch](mailto:info@downforcerc.ch) angefordert werden.  
Anmeldung auf [myrcm.ch](http://myrcm.ch).