

MINI RACING CLUB

P I L A T U S

Technische Bestimmungen

Wintermeisterschaft MRCP - 2023/2024

Tourenwagen – TC Pro Stock	
Motor:	13.5 Turn Brushless oder (nach EFRA-Reglement) Timing: 0 Grad
Regler:	frei (Boost und Turbo = 0 oder deaktiviert (Blinkimode aktiviert))
Räder:	HUDY TC Carpet Tires C3-28 (Nr. 803053)
Untersetzung/Ratio:	Mindestens 6.2
Gesamtgewicht:	mind. 1300 g
Karosserien:	-Tourenwagen mit Heckflügel (gemäss SRCCA-Homologationsliste) -Heckflügel: darf nicht über den höchsten Punkt des Fahrzeugdaches hinausragen (gilt auch für Winglets)
Bodenfreiheit:	Mind. 5.0 mm (Tipp: vor dem Fahren zusätzlich mittels Messlehre in der Halle prüfen)
Akku:	Frei (Lipo, 2S) Max. 8.40V (Ladeschlussspannung), auch High-Volt-Akkus dürfen nur bis 8.40V geladen werden Es sind keine zusätzlichen Akkus zugelassen (z.B. zur Speisung des Empfängers)

Real Stock	
4WD-Onroad-Fahrzeug (keine Buggys, PAN-Cars, Formel 1, FWD)	
Motor:	Open, 21.5 Turn
Regler:	frei (Boost und Turbo = 0 oder deaktiviert (Blinkimode aktiviert))
Räder:	SWEEP 34 AWP, Hankook Profil Belted, 24 mm (FWD-SRCCA-Rad)
Untersetzung/Ratio:	40 Km/h (gemessen nach absolviertem Lauf)
Gesamtgewicht:	Mind. 1400 g
Karosserien:	-Realitätsnahe, markengetreue Karosserie, die einem realen, existierenden Vorbild entspricht. -Keine Prototypen oder Wettbewerbs-Tourenwagen-Karosserien (aus EFRA-Homologationsliste) - Heckflügel darf eine max. Höhe von 3mm haben (gemessen ab Unterkante des Heckflügels)
Bodenfreiheit:	Mind. 5.0 mm (Tipp: vor dem Fahren zusätzlich mittels Messlehre in der Halle prüfen)
Akku:	Frei (Lipo, 2S) Max. 8.40V (Ladeschlussspannung), auch High-Volt-Akkus dürfen nur bis 8.40V geladen werden Es sind keine zusätzlichen Akkus zugelassen (z.B. zur Speisung des Empfängers)

M-Chassis	
2WD, mit Front- oder Heck-Antrieb	
Motor:	Open, 13.5 Turns und höher (z.B. 17.5 Turn)
Regler:	frei (Boost und Turbo = 0 oder deaktiviert (Blinkimode aktiviert))
Räder:	RUSH MINI TYRES 30 (Nr. RU0486)
Untersetzung/Ratio:	40 Km/h (gemessen nach absolviertem Lauf)
Gesamtgewicht:	Frei (kein Mindestgewicht)
Karosserien:	-Nicht zugelassen sind «Flundern», wie Blitz TCN Mini, Bitty Design Hyper-M, Cruze-M, Mini-RS4 (auch weitere typenähnliche, noch erscheinende Modelle) - Heckflügel darf eine max. Höhe von 3mm haben (gemessen ab Unterkante des Heckflügels)
Bodenfreiheit:	Mind. 5.0 mm (Tipp: vor dem Fahren zusätzlich mittels Messlehre in der Halle prüfen)
Akku:	Frei (Lipo, 2S) Max. 8.40V (Ladeschlussspannung), auch High-Volt-Akkus dürfen nur bis 8.40V geladen werden Es sind keine zusätzlichen Akkus zugelassen (z.B. zur Speisung des Empfängers)

MINI RACING CLUB

P I L A T U S

FWD	
Motor: (gemäss SRCCA)	Hobbywing Justock Combo 17.5 Turn / RPM Limit 17500 Hobbywing Xerun Justock 17.5 Turn / RPM Limit 17500
Regler: (Gemäss SRCCA)	Hobbywing Justock Combo 17.5 Turn / RPM Limit 17500 Hobbywing Xerun Justock 17.5 Turn / RPM Limit 17500
Räder: (Gemäss SRCCA)	SWEEP 34 AWP (Nr.: SWEEP-SSF-D34AWP) Hankook Profil Belted, 24 mm
Untersetzung/Ratio:	Mind. 4.5
Gesamtgewicht:	Mind. 1250 g
Karosserien:	Gemäss Reglement SRCCA
Bodenfreiheit:	Mind. 5.0 mm (Tipp: vor dem Fahren zusätzlich mittels Messlehre in der Halle prüfen)
Akku:	Frei (Lipo, 2S) Max. 8.40V (Ladeschlussspannung), auch High-Volt-Akkus dürfen nur bis 8.40V geladen werden Es sind keine zusätzlichen Akkus zugelassen (z.B. zur Speisung des Empfängers)

1:12	
Motor:	Frei (open)
Regler:	Frei (open)
Räder:	Open (Moosgummi)
Untersetzung/Ratio:	Open
Gesamtgewicht:	Open
Karosserien:	Open
Bodenfreiheit:	Mind. 3.0 mm (Tipp: vor dem Fahren zusätzlich mittels Messlehre in der Halle prüfen)
Akku:	Frei (Lipo, 1S) Max. 4.20V (Ladeschlussspannung) Es sind keine zusätzlichen Akkus zugelassen (z.B. zur Speisung des Empfängers)

Formel 1	
Motor:	Open, 21.5 Turn
Regler:	frei (Boost und Turbo = 0 oder deaktiviert (Blinkimode aktiviert))
Räder:	Gemäss SRCCA-Reglement - HRT Swiss F1 Front Carbon 40 Shore (F1F40) - HRT Swiss F1 Heck Carbon 28 Shore (F1H28)
Untersetzung/Ratio:	Mind. 3.0
Gesamtgewicht:	Mind. 1010g
Karosserien:	Open
Bodenfreiheit:	Mind. 3.0 mm (Tipp: vor dem Fahren zusätzlich mittels Messlehre in der Halle prüfen)
Akku:	Frei (Lipo, 2S) Max. 8.40V (Ladeschlussspannung), auch High-Volt-Akkus dürfen nur bis 8.40V geladen werden Es sind keine zusätzlichen Akkus zugelassen (z.B. zur Speisung des Empfängers)

Allgemeine Bestimmungen:

- Lipo's müssen in einem SafeBag geladen werden aus Sicherheitsgründen.
- Der Einsatz von Gyro's oder anderen elektronischen Fahrhilfen ist nicht erlaubt.
- Haftmittel sind frei und allen Kategorien zugelassen (geruchlos).